

# 箋描く

## 「生活の質」向上目指す

神戸市では医療とIT（情報技術）との融合や医療ロボットの開発など先進的な取り組みが盛んになってきた。加えて、力を入れ始めたのが介護やリハビリの分野だ。高齢者らの「生活の質」を高める技術やサービスを研究開発する。8月27日、身につけるウエアラブル端末の医療分野への活用に向けたマッチングイベント「神戸医療ITフェア」が医療産業都市で開催される。

催された。スマートグラス（眼鏡型のウェアラブル端末）を開発するアリランサービス（大阪市）などI.Tベンチャー4社と、神戸などに拠点を構える企業関係者や医師ら100人以上が集まった。

部分人工膝関節手術で国内トップクラスの実績を持つ高槻病院（大坂府高槻市）の平中崇文副院長は基調講演で、スマートグラスについて「医療分野で破壊的に多い」と語る。同社は2

研究やビジネスには好環境が整っている人工島ポートアイランドの医療産業都市。しかし、通勤の利便性向上や、にぎわいのある街並みづくりといった面では道半ばだ。研究者やビジネスパーソン、医療関係者にとって居心地の良い空間にするための摸索が続いている。

平日の午前8時過ぎ。神戸市中心部の三宮とポートアイランド、神戸空港を結ぶポートライナーは混雑のピークを迎える。今年4月に計測した8時10～40分の平均乗車率は13.4%。東京や大阪の通勤ラッシュよりもまだが、医療産業都市に向かう通勤客や大学生らで混み合う。1両車内ドアが1つしかなく天井も低いため圧迫感も強い。このままでは企業誘致の

## 進出企業の交流／通勤ラッシュ緩和

足かせになりかねない。そのため、2016年4月から6両の新車両を2編成増強する。午前8～9時の運行本数は現行の23本から28本に増え、1時間当たりの最大輸送人員は現在の1万3500人から1万2600人に増える。16年春の混雑率は対策を実施しなかつた場合の16.0%から大幅に改善される見通しだ。神戸市も混雑緩和に向けた社会実験として、三宮や神戸駅からポートアイランドに向かうバスを走らせている。

混雑は医療産業都市に拠点を構える企業の増加や大学の相次ぐ進出によるものだが、それが街のにぎわいにつながっていないのが課題だ。そこで、まずは進出企業同士の親交を深めてもらおうと毎月開催しているのが「クラスター交流会」

## 「後方支援」へ街づくり



午前8時台、ポートライナーは多くの通勤客、大学生で混み合う（三宮駅）

だ。市が音頭を取り、医療産業都市内の施設のホールやロビーなどに軽食を用意し、各回50～100社が参加する。

足かせになりかねない。こ

のため、2016年4月から6両の新車両を2編成増強する。午前8～9時の運行本数は現行の23本から28本に増え、1時間当たりの最大輸送人員は現在の1万3500人から1万2600人に増える。16年春の混雑率は対策を実施しなかつた場合の16.0%から大幅に改善される見通しだ。神戸市も混雑緩和に向けた社会実験として、三宮や神戸駅からポートアイランドに向かうバスを走らせている。

混雑は医療産業都市に拠点を構える企業の増加や大学の相次ぐ進出によるものだが、それが街のにぎわいにつながっていないのが課題だ。そこで、まずは進出企業同士の親交を深めてもらおうと毎月開催しているのが「クラスター交流会」

だ。市が音頭を取り、医療

産業都市内の施設のホールやロビーなどに軽食を用意し、各回50～100社が参

加する。

足かせになりかねない。こ

のため、2016年4月から6両の新車両を2編成増強する。午前8～9時の運行本数は現行の23本から28本に増え、1時間当たりの最大輸送人員は現在の1万3500人から1万2600人に増える。16年春の混雑率は対策を実施しなかつた場合の16.0%から大幅に改善される見通しだ。神戸市も混雑緩和に向けた社会実験として、三宮や神戸駅からポートアイランドに向かうバスを走らせている。

混雑は医療産業都市に拠点を構える企業の増加や大学の相次ぐ進出によるものだが、それが街のにぎわいにつながっていないのが課題だ。そこで、まずは進出企業同士の親交を深めてもらおうと毎月開催しているのが「クラスター交流会」

# 神戸医療・先端産業特集



強調。「会場からも『薬のダブルチェックに活用した

い』『もっと普通の眼鏡のよくなデザインがいい』など積極的な意見が出た。

医療用ロボットの開発を進めているのは、システム

クスと川崎重工業の折半出

ト技術だけでなく、ロボッ

ト技術をリハビリや介護に

に発売する計画だ。

日本は高齢化率（総人口

に占める65歳以上人口の割合）が25年に約30%、60年

だ。市が音頭を取り、医療産業都市内の施設のホールやロビーなどに軽食を用意し、各回50～100社が参

加する。

足かせになりかねない。こ

のため、2016年4月から6両の新車両を2編成増強する。午前8～9時の運行本数は現行の23本から28本に増え、1時間当たりの最大輸送人員は現在の1万3500人から1万2600人に増える。16年春の混雑率は対策を実施しなかつた場合の16.0%から大幅に改善される見通しだ。神戸市も混雑緩和に向けた社会実験として、三宮や神戸駅からポートアイランドに向かうバスを走らせている。

混雑は医療産業都市に拠点を構える企業の増加や大学の相次ぐ進出によるものだが、それが街のにぎわいにつながっていないのが課題だ。そこで、まずは進出企業同士の親交を深めてもらおうと毎月開催しているのが「クラスター交流会」

だ。市が音頭を取り、医療

産業都市内の施設のホールやロビーなどに軽食を用意し、各回50～100社が参

加する。

足かせになりかねない。こ

のため、2016年4月から6両の新車両を2編成増強する。午前8～9時の運行本数は現行の23本から28本に増え、1時間当たりの最大輸送人員は現在の1万3500人から1万2600人に増える。16年春の混雑率は対策を実施しなかつた場合の16.0%から大幅に改善される見通しだ。神戸市も混雑緩和に向けた社会実験として、三宮や神戸駅からポートアイランドに向かうバスを走らせている。

混雑は医療産業都市に拠点を構える企業の増加や大学の相次ぐ進出によるものだが、それが街のにぎわいにつながっていないのが課題だ。そこで、まずは進出企業同士の親交を深めてもらおうと毎月開催しているのが「クラスター交流会」

だ。市が音頭を取り、医療産業都市内の施設のホールやロビーなどに軽食を用意し、各回50～100社が参

加する。

足かせになりかねない。こ

のため、2016年4月から6両の新車両を2編成増強する。午前8～9時の運行本数は現行の23本から28本に増え、1時間当たりの最大輸送人員は現在の1万3500人から1万2600人に増える。16年春の混雑率は対策を実施しなかつた場合の16.0%から大幅に改善される見通しだ。神戸市も混雑緩和に向けた社会実験として、三宮や神戸駅からポートアイランドに向かうバスを走らせている。

混雑は医療産業都市に拠点を構える企業の増加や大学の相次ぐ進出によるものだが、それが街のにぎわいにつながっていないのが課題だ。そこで、まずは進出企業同士の親交を深めてもらおうと毎月開催しているのが「クラスター交流会」